

トラック大解剖図鑑

トラックの仕組みや構造を、わかりやすく解説するよ!

私たちの暮らしを支える上で、トラックはとても大切な役割を果たしているんだよ。これから、このトラック博士といっしょにトラックのいろいろなことを学んでいこうね!

ハンドル

トラックのハンドルは乗用車よりもひと回り大きく、軽く握っても動かせるようになっているんだ。

インストルメントパネル

運転席の前、メーターとかがついているところがインパネ。ドライバーが運転しやすいよう使いやすい設計になっているんだ。

バン

箱型のトラックのことで、積荷を守り落下も防止。保冷バンや冷凍バンは食品輸送に欠かせないトラックだよ。

ミラー

視界が確保できるように、トラックのミラーは乗用車よりも大きいんだよ。また広く見えるように曲面になっているんだ。

キャブ

運転席のある箱部分のことをキャブというんだ。長距離を走るドライバーのためにゆったりと快適なデザイン・設計になっているんだ。

ランプ

夜間の安全走行のために、ランプの照射ムラが起きないよう工夫されているんだ。寿命も乗用車より約10倍も長持ちだよ。



トラック博士



ミュキちゃん
小学4年生

ラク

タカシくん
小学6年生

もくじ

トラック大解剖図鑑	2
物流ってなに?	3
荷物はどうやって運ばれてくるの?	5
緑ナンバーのトラックってなに?	7
身近なトラック輸送をおしえて?	9
環境にやさしいクルマは?	11
交通事故ってどのくらい起きているのだろう?	13
プロトラックドライバーはどうして運転がうまいの?	15
もっと知りたいな! トラック輸送のこと	17

トラックの動力

エンジン

エネルギーを上下運動から回転運動に変えて、トラックを動かすパワーを生み出すところがエンジンなんだよ。

クラッチ

エンジンで生み出されたパワーを切ったり、つないだりする役目を果たするのがクラッチだよ。

トランスミッション

トランスミッションは、回転する力を走っているときの条件に応じて効率よく切りかえる変速装置だよ。



タイヤ

タイヤは動力を路面に伝えるんだ。路面からの衝撃をやわらげ、乗り心地も向上させているんだよ。

プロペラシャフト

エンジンの回転を伝えるとともに、バランスを保つ役目をする装置がプロペラシャフトだよ。

デファレンシャルギア

カーブを曲がる時、内側と外側のタイヤで生じる速度差を吸収し、バランスよく両方のタイヤへ配分するんだ。

ドライブシャフト

エンジンの動力をタイヤに伝えるための回転軸を、ドライブシャフトというんだ。